

פולפיז SP 3/250

יריעה ביטומנית לתשתיות לשיריון מיסעות ולאיתום בהדבקה עצמית. משמשת גם כגיאוממברנה

תאור המוצר

יריעת איתום ביטומנית אלסטומרית (SBS) בהדבקה עצמית, משורינת בלבד פוליאסטר בעל חוזק גבוה ובעלת ציפוי חול בפן העליון.
לחלק התחתון של היריעה ולפס החפיפה מוצמדת יריעה דקה אותה יש להסיר בזמן ישום היריעה.

מטרות השימוש

- **עיכוב השתקפות סדיקה בשכבת האספלט של כבישים.**
- מניעת חדירת מים לשתיית כבישים בקרקעות תופחות (גיאוממברנה).
- יריעה ייעודית למערכת 'כרמל' לאיתום מיסעות גשרים מבטון.
- מתאימה ליישום על ביטומן חם אלסטומרי, על אספלט ועל בטון.
- ממברנת חיזוק לעיכוב השתקפות סדיקה בשכבת האספלט בכבישים מחודשים (קרצוף וריבוד).
- שיריון מיסעות אספלטיות לעיכוב סדקים בפני המיסעה.
- מתאימה למערכת איתום חניונים עיליים ותת-קרקעיים המיועדים לריבוד בשכבה אספלטית עליונה (מינימום עובי 4 ס"מ).
- תואמת לדרישות תקן אירופאי EN14695 (יריעות ביטומניות לאיתום גשרים).
- עומד בדרישות מפרט נת"י (טבלה 51.07.02.04) והמפרט הכללי (טבלה 51.08/02).

יתרונות

- הדבקה עצמית ללא צורך בריתוך היריעות.*
- משמשת כפתרון כפול – יריעת איתום ושיריון לעיכוב סדקים בשכבות אספלט.
- הדבקה מושלמת לפני השטח.

נתונים טכניים

עובי, מ"מ	3.0 ± 0.3	
שריון	לבד פוליאסטר חזק במיוחד	
אורך גליל, מ'	10	
רוחב גליל, מ'	1	
חוזק במתיחה לאורך, ניוטון / 5 ס"מ	> 700	ת"י 1430/3
חוזק במתיחה לרוחב, ניוטון / 5 ס"מ	> 700	ת"י 1430/3
התארכות לאורך, %	> 35	ת"י 1430/3
התארכות לרוחב, %	> 35	ת"י 1430/3
עמידות בחום, °C	> 110	ת"י 1430/3
גמישות בקור, °C	< -20	ת"י 1430/3

* בתנאי אקלים ותשתית סבירים על גבי תשתית קשיחה כגון בטון.

הכנת השטח

וודא כי פני השטח המיועדים לאיטום נקיים, הינם ללא שקעים, בליטות, חלקים רופפים, אבק, קליפות יציקה, פירורי בטון, שמן וכל חומר זר אשר עלול לפגום בהדבקה.

במידה ונדרש שימוש ב-**COMPOUND CURING**, יש להשתמש במוצר המותאם למוצרי האיטום של פזקר ושאושר על ידה.

על גבי תשתית בטון יש ליישם שכבת יסוד מסוג פריימר **GS474** בכמות המתאימה לסוג המשטח ובהתאם להנחיות שבדפי המוצר של החומרים הנ"ל. כאשר יש חשש להופעת בועות (**BLISTERS**) בתשתית נקבובית כגון בטון או אדמה, יש ליישם פריימר אפוקסי מסוג **XL100**. יש להמתין לייבוש המלא של הפריימר טרם הדבקת היריעה. בתשתיות אספלט ניתן ליישם ציפוי יסוד מסוג אמולביט **MS10** (תוצרת פזקר) במידת הצורך.

אופן היישום

ניתן ליישם את היריעות כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ- 5°C וצפויה עליית טמפרטורה בהתאם לתחזיות הרשמיות. על גבי משטחים חדשים וקשיחים כגון בטון שפני שטחו עברו הכנה טובה כמפורט לעיל ועל פי התקנים הרלוונטיים, אין צורך לרתך את היריעה כלל, אלא להסיר את היריעת הפוליאטילן ("ניילון") התחתונה ואת היריעת הפוליאטילן בפסי החפיפה ולהדביק את היריעה הראשונה אל התשתית. את היריעה השנייה הסמוכה יש להדביק על גבי התשתית בדומה ליריעה הראשונה, ובנוסף על גבי היריעה הראשונה עם הדבקה מלאה על אזור פס החפיפה.

- על גבי קרקעות חרסיתיות תופחות יש לרתך באמצעות מבער גז את אזור פסי החפיפה בנוסף להדבקה של תחתית היריעה.
- על גבי כבישים קיימים בשיקום או אחזקה, יש לרתך את כל פני תחתית היריעה. יש לפרוס, ליישר ולמקם במדויק את היריעות לפני קילוף שכבת הפוליאטילן התחתונה. יש לקלף את גב הפוליאטילן לפני הדבקת היריעה למשטח. יישום היריעה במסגרת מפרט 'כרמל' לאיטום מיסעות גשרים מבטון בהתאם למפרט המיוחד של חברת פזקר.

אריזה

28 גלילים על משטח.

הערות

אחסן במקום מוצל יבש ומאוורר בטמפרטורה מעל 5°C .

יש לאחסן את הגלילים במצב אנכי בלבד.

אין להניח או לאחסן משטח על משטח.

המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לסטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנו פנה אלינו ונשמח להנחותך. המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.